

# – Overstyrt av EØS

## Mange kommuner bruker mye penger på anbudsprosesser selv om det ikke er et EØS-krav.

– Kommunene har en tendens til å tolke EØS-reglene vel strengt, sier rådgiver Kim André Åsheim i organisasjonen «For velferdsstaten».

Han var en av innlederne da Nei til EU i helga diskuterte det pågående arbeidet med å utrede alternativer til dagens EØS-avtale.

### Anbud

«For velferdsstaten» tar ikke stilling til hvilken tilknytning landet bør ha til EU, men Åsheim mener Norge ikke utnytter mulighetene som tross alt finnes selv om man har undertegnet EØS-avtalen.

– Vi ser for eksempel at det ofte er et press lokalt for å konkurranseutsette innkjøp og tjenester oftere enn nødvendig. Mange kommuner synes regelverket er så komplisert at de velger å gjennomføre anbud rett og slett for å være på den sikre siden.

Åsheim viser til at kommunene vil unngå å havne i konflikt ved for eksempel å bli innklaget til Klagenemnda for offentlige anskaffelser (Kofa).

– De kan tape mange penger underveis, selv om eventuelle klager ikke skulle føre fram. Samtidig er det tydelig at EUs konkurranseregulering i seg selv har ført til økt privatisering og press på offentlige tjenester i Norge.

Nei til EU er en av organisasjonene som



**EØS-DEBATT:** – Norge bør utnytte handlingsrommet man tross alt har, sier Kim André Åsheim (til venstre) i «For velferdsstaten» og leder av Troms Nei til EU, Tore Ruud.

står bak et utredningsarbeid for å vurdere hvilke alternativer Norge har til EØS-avtalen.

### Trenger kunnskap

Arbeidet ble startet fordi en rekke fagforbund, LO-lag, Nei til EU og bondeorganisasjoner ville supplere «Europautredningen», som et regjeringsoppnevnt utvalg har fore-

tatt. Utvalgets mandat var å utrede Norges forhold til EU, men ikke se på alternativer til dagens EØS-avtale.

Leder i Troms Nei til EU, Tore Ruud, ser fram til å få resultatet av den alternative utredningen.

– Vi trenger åpenbart mer kunnskap, for Norge utnytter ikke engang mulighetene vi har selv innenfor EØS-avtalen. Vi har jo

også mulighet til å legge ned veto – for eksempel mot vikarbyrådirektivet – men det vil tydeligvis ikke Ap.

INGER PRÆSTENG THUEN  
inger.thuen@itromso.no  
920 54 460

KNUT JENSSEN (foto)  
knut.jenssen@itromso.no  
988 99 369

# BRUKTBILER

**1.871 pr.mnd\***

**Fiat 500 1.2 Lounge 2010, 22 000 km, kr 181 128,-**

**1.986 pr.mnd\***

**Suzuki Swift 1.3 GLX 4X4 2010, 39 454 km, kr 189 900,-**

**1.285 pr.mnd\***

**Nissan Primera 1.9 DCI 2005, 140 000 km, kr 136 512,-**

**2.799 pr.mnd\***

**Isuzu D-max 3.0 Aut TD 4WD LS 2007, 67 700 km, kr 251 888,-**

**2.302 pr.mnd\***

**Suzuki SX4 1.9 DDiS 4X4 2007, 80 000 km, kr 214 000,-**

**1.712 pr.mnd\***

**Suzuki Ignis 1.3 SUV GLX 4X4 2008, 79 000 km, kr 169 000,-**

**1.912 pr.mnd\***

**Suzuki XL7 2.0 TD 4X4 2006, 79 000 km, kr 184 277,-**

**4.234 pr.mnd\***

**Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS EXE 2009, 65 000 km, kr 361 341,-**

**3.023 pr.mnd\***

**Suzuki SX4 1.6 GLX 4X4 2010, automat, 42 372 km, kr 269 000,-**

**1.458 pr.mnd\***

**Toyota Yaris 1.3 SOL MMT (Automat) 2007, 39 900 km, kr 149 684,-**

**1.330 pr.mnd\***

**Ford Mondeo 2.0 TDCI Ghia 2005, 121 000 km, kr 139 900,-**

**1.390 pr.mnd\***

**Alfa Romeo 166 2.0 T-SPARK 2000, 139 000 km, kr 89 000,-**

Mads  
Tlf. 93 00 58 52  
mads@nilsenbil.no

Espen  
Tlf. 93 00 72 75  
espen@nilsenbil.no

# RSANILSEN BIL

\* Finansiering 96 terminer, egenkapital/innbytte kr 50.000,- 5.95% rente

Vår nye adresse er Ærfuglveien 2 (vis á vis Tromsø Kjøkkensenter / BILLIKjøkken)  
Tlf. 77 60 84 20 - www.nilsenbil.no - Langåpent torsdager til kl. 19:00 Lørdager 11:00 til 14:00