



Sjefredaktør: Arne Blix
 Nyhetsredaktør: Kirsti Husby Samfunnsredaktør: Stein Arne Sæther
 Digital redaktør: Rolf Dyrnes Svendsen
 Adm. direktør: Tove Nedreberg

MIDT-NORGES FRIE STEMME



Endelig håp om en EØS-debatt

EØS-avtalen er både et klokt kompromiss og et demokratisk problem. Men det er omtrent slik de fleste nordmenn vil ha det.

Etter 18 år med aktiv EU-tilpasning, kommer i dag den første utredning om erfaringene med EØS-avtalen og andre viktige avtaler med unionen. Vi håper den forskningsbaserte utredningen omsider kan danne grunnlag for en bred og saklig debatt om vårt forhold til Europa. Hittil har vi omtrent bare sagt ja i stillhet til alle lover og regler som har kommet fra Brussel.

I særklasse den viktigste avtalen

bare 12 prosent som sier ja til medlemskap. Det er ikke vanskelig å forstå. Spissformulert er det å spørre om medlemskap i dag som å spørre om rike Norge bør melde seg inn i et konkursbo. Svaret er gitt.

EØS-avtalen er i særklasse den viktigste og mest omfattende internasjonale avtalen Norge har inngått. I praksis innebærer den økonomisk medlemskap i unionen, med alle de fordeler det gir for et lite land med en svært åpen økonomi. Prisen vi økonomisk betaler er beskjeden. Prisen vi politisk betaler er en tilnærmet total mangel på innflytelse. Men innflytelsen til små land innenfor unionen er også marginal. Det er derfor ikke grunnlag for å konkludere med at Norge

Krisen i Europa har ført til at det norske engasjementet for EU er lavere enn noen sinne. Ifølge en meningsmåling i Aftenposten i går er det nå

har tapt på det demokratiske underskuddet som tilknytningsformen åpenbart innebærer.

I en av forskningsrapportene til Europautvalget blir det vist til at Norge kun har fått 55 unntak fra 8000 lover og regler. I den norske debatten er unntak fra regelverket nærmest blitt et mål på vår selvråderett. Det er meningsløst. Unntakene er stort sett tekniske tilpasninger. Norsk politikk – om den er borgerlig eller rødgrønn – innebærer full støtte til EUs økonomiske og monetære union, pluss politisamarbeidet og andre viktige avtaler.

Med ett unntak har Norge dessverre aldri testet ut vetoretten i EØS-avtalen. Når den nå kanskje kan bli prøvd, er det på EUs tredje postdirektiv, fordi Arbeiderpartiets landsmøte vedtok reservasjon. Saken er så dårlig at også Posten Norge går imot. Men saken er en god illustrasjon på at vi har en EU-debatt som kontinuerlig sporer av.

Vi håper derfor at EØS-utredningen kan gi et nytt debattklima. Vi trenger en kunnskapsbasert debatt, der ja og nei ikke er utgangspunktet og konklusjonen. EØS har vært et godt kompromiss. Det finnes ikke alternativer utenom fullt medlemskap, som nesten ingen ønsker nå, naturlig nok.

Det demokratiske underskuddet med EØS kan vi leve med.

Godt samarbeid

De omfattende veiarbeidene ved Strindheim-krysset i Trondheim blir ferdig ett år tidligere enn planlagt. De som bygger nytt kjøpesenter i området, har bidratt

med penger. Dette er et utmerket eksempel på at privat og offentlig samarbeid kan være til nytte for begge parter.

Nyheter

Tips oss! - Telefon 07200

nyhet@adresseavisen.no • MMS/SMS: Kodeord TIPS

Dovreban

Skadene på Dovrebanen er ikke så dramatiske som fryktet etter togavsporingen ved Dombås. I dag kan togene igjen gå som normalt.

Dombås: – Men selv om togene kan passere Dombås stasjon igjen, har vi et omfattende arbeid foran oss før alt fungerer helt som normalt, sier faglig leder linjen Anders Nicolaysen i Jernbaneverket.

– Undersøkelser av sporvekselen som ble skadd tyder på at denne kan repareres, men vi må regne med sakte fart over denne den første tiden, sier Nicolaysen. Også en sporveksel på Dovre stasjon ble påført skader av det samme godstoget. Denne er nå derimot reparert og klar for passering av tog i redusert hastighet. Jernbaneverket vil sjekke de skadde sporvekslene med ultralyd før togtrafikken kan passere.

Jernbaneverket har kjørt kostemaskin for å fjerne snøen i sporet fra Brennhauget til Dombås, en strekning på 20 kilometer, for å kunne foreta inspeksjon av sporet.

Godsvognene fjernet

I går ble de fem godsvognene samt selve lokomotivet som sporet av fredag kveld fjernet fra sør-enden av Dombås stasjon. Jernbaneverket hadde 20 personer i sving med å utbedre skadene etter avsporingen – og i går ettermiddag ble det meldt at tog vil kunne gå med redusert hastighet fra tirsdag formiddag.

Dette er nyheter som gleder NSB: – Så raskt det lar seg gjøre

å kjøre tog igjen på strekningen, så gjør vi det, sier kommunikasjonssjef i NSB, Åge-Christoffer Lundebø. NSB har siden fredag kveld kjørt buss for tog på strekningen.

Lokomotivet granskes

Tre personer fra Statens havarikommisjon for transport har foretatt undersøkelser av godstoget. Det spekuleres i at årsaken til at toget på Dovrebanen sporet av fredag er at festet til en av de fire motorene hadde seget ned – og slo ned i skinnegangen. Dette tok ned planovergangen like sør for Dombås stasjon. Inne på stasjonen tok det for alvor ned i skinnegangen, og hele lokomotivet ble løftet av skinnene, sier Harry Korslund i Jernbaneverket i følge TV2.

– Dette blir bare spekulasjon. Vi trekker ingen konklusjon før man får gått gjennom lokomotivet på verksted og eksaminert det ordentlig, sier Kurt Olsen, avdelingsingeniør ved Statens havarikommisjon for transport. Når eieren av lokomotivet, CargoNet, får dratt lokomotivet til verksted i Oslo innen noen dager, vil havarikommisjonen gjennomgå lokomotivet og ha samtaler med flere i CargoNet, og trekke sine konklusjoner i en havari rapport.

TOMMY FOSSUM 918 82 791
tommy.fossu@adresseavisen.no



Klar til avgang: Allerede i dag åpnes Dovrebanen igjen for trafikk etter at et godstog sporet av ved Dombås stasjon fredag kveld.
Foto: LUDVIG KILLINGBERG jr.

FAKTA

Togavsporingen

- Den dramatiske togavsporingen fredag kveld startet ved Brennhauget, om lag to mil sør for Dombås.
- Det 400 meter lange godstoget fra CargoNet hadde vel 20 vogner, og ved søndre del av Dombås stasjon sporet lokomotivet og flere av vognene ut av skinnegangen og endte opp på kryss og tvers og sperret alle de fire sporene på

stasjonsområdet.

- Ingen personer ble skadd. Men de materielle ødeleggelsene var store, og man antok det ville ta lang tid før Dovrebanen kunne åpnes igjen.
- Det viser seg derimot at skadene er langt mindre enn fryktet, og at togtrafikken åpnes igjen allerede klokken 11 i dag.